

Tohoto roku přikročil Ústav k praktickému provádění výběrných zkoušek způsobilostá v rozmanitých oborech veřejné správy.

Opíraje se o výsledky práce posledních let, jež vedly k závěru, že pro každé praktické i úřední, manuální i duševní povolání existuje jistý optimální intelektuelní status, sestavil Ústav pro rozličné druhy služeb vhodné testovací soubory,

1. Ústav byl nápomocen zkušebně elektrických drah pražských při provádění zkoušek výběrných. Sestavil netoliko úplný soubor testů, ale vypočetl i distribuce a klasifikační normy a provedl klasifikaci všech kandidátů. V této činnosti nebude prozatím pokračováno, ježto elektrické podniky zřídily si vlastní zkušebnu a ježto se nepodařilo prosaditi závaznost psychotechnického posudku z důvodů, které neleží v povaze a metodě zkoušek samých. Pokud Ústavu bude i nadále ukládáno, aby podával posudky vyžádaný Ministerstvem železnic o zřízencích, kteří způsobili hrubou nehodu, bude k tomu potřebí zvláštního ujednání.

2. Pro Ministerstvo Národní Obrany provedl Ústav 290 hromadných zkoušek automobilistů a vyzkoušel z nich dosud 145 individuálně. Tím Ústav získal cenný materiál číselný pro stanovení klasifikačních norem nevybraného materiálu, podle nichž bude možno prováděti v budoucnosti přímo posudky pro způsobilost vojenských osob pro rozličné odvětví služby.

Zkušební metody pro aviatiky byly podrobně a definitivně připraveny ve smyslu předpisu mezinárodní konvence ze den 13. října 1919 pro Českoslov. republiku závazné a zkoušky počínaje tímto rokem budou obligátní.

3. Největší kus pozitivní práce zpracován pro potřeby Ministerstva železnic. Vyzkoušeno 308 kandidátů služby strojívacovské z řad zaměstnanců Ministerstva železnic. Celkem uznáno 60% způsobilých a klasifikace se osvědčila tou měrou, že Min. železnic

přísně a bez úchyl se při ní řídí při výběru kandidátů pro službu strojívací. Používané zkoušky liší se od šablonovitých metod potud, že systematicky sondují intelektuelní status kandidáta a jednoduché činnosti duševní, které padají na váhu pro příslušnou službu. Speciální zkoušky odborné způsobilosti jsou prováděny na strojovém dispositivu pro zkoušení distribuční pozornosti vlastní konstrukce a psychogalvanickém reflexu v případech pochybných.

Před úkol zvláště odpovědný a významný byl postaven P.Ú. tím, že měl vybrati pro dopravní službu pro niž je předepsáno plné středoškolské vzdělání kandidáty ze řad zaměstnanců min. železnic jichž školské vzdělání je hluboko pod tímto požadavkem. Vybrány pro tyto zkoušky, kterých v Americe se úředně používá pro tento účel a celkem uznáno asi 40% kandidátů způsobilých. Zkoušky tyto shodovaly se do té míry tak dokonale s posudkem převzatých, že klasifikace P.Ú. je směrodatná při výběru dopravních úředníků a lze říci s jistotou, že kandidáti schválení osvědčí se dokonale v dopravní službě přes nedostatky svého předběžného vzdělání.

4. Jsou připraveny zkoušky pro řidiče automobilů a možno s nimi počítati hned, jakmile jich psychotechnické vyšetření bude učiněno podmínkou pro dosažení certifikátu. ~~Ústav~~

Ústav je připraven počítati s výběrnými zkouškami pro účely průmyslu, úkol, který dosud byl odsunut, jednak proto, že ředitel Ústavu považoval za potřebno vypracovati nejdříve výběrné zkoušky pro veřejnou službu, jednak však proto, že trvalo déle, nežli byly získány teoretické předpoklady pro tyto zcela speciální úkoly.

ředitel

Psychotechnického Ústavu.