

# Okénko do výstavy bezpečnosti v Praze.

## Z exposice pouličních drah a auto busů.

Na letošní výstavě bezpečnosti v Praze je zvláštní exposice elektrických podniků, kde je znázorněn rozsah dopravy pouličních drah a autobusů, dále je tam statistický rozbor dopravních neštěstí, prostředky k zajištění bezpečnosti dopravy, sdělení, jak se koná výběr dopravních zaměstnanců, jejich výcvik a jiné. Z vystavených diagramů vysvítá, že v roce 1928 byla celková délka tratí téměř 226.9 km, motorovými a vlečnými vozy bylo ujetu přes 42 milionů km a dopraveno přes 198 milionů osob. Podle zjištění E. P. maxima bylo dosaženo loňského roku, kdy na tratích v celkové délce 258.5 km bylo ujetu přes 73 milionů km a dopraveno přes 281 milionů osob.

Mezi úrazy tvoří nejpočetnější skupinu úrazy, zaviněné naskakováním a vyskakovaním za jízdy. Největší počet úrazů byl roku 1934 a 1935, v dalších letech nastal pokles, ale loňského roku byl zaznamenán opět velký vzestup. Účinným prostředkem, aby bylo zamezeno neštěstí podobného druhu, budou nové vozy elektrických drah s uzavřeným vstupem. K tomu poznamenáváme, že by bylo záhodno, aby byla provedena úprava dotahování, aby při konečném zastavení soupravy ve stanici (cestující někdy nevědí, kdy vůz stojí) bylo dáno příslušné znamení, že se má nastupovat a vystupovat — což je opravdu velmi důležité.

Zvláštní pozornost je věnována chystaným opatřením, aby byla zajištěna bezpečná doprava. Především ide o pravidelný jízdní řád

a přesné dopravní předpisy. Vlastní tělesa umožňují bezpečnost veřejné i soukromé dopravy. Dále se dbá, aby nástupiště byla vhodně umístěna a aby byla dobrá přehlednost na křižovatkách. Na nepřehledných místech zřizují elektrické podniky zábleskové signály (ve Vodičkově ulici, na Malostranském náměstí, ve stanici U hradu, dále v Braníku u ledáren, na Pankráci „U zelené lišky“ a podobně). Počet těchto zařízení bude zvýšen v dohledné době. Za večera a noci je na nástupišťích dostatečné osvětlení. V poslední době na hlavních křižovatkách řídí dopravní stráž dopravu na znamení píšťalkou. Dále se pamatuje na zjednodušení vystupování a nastupování a zavádějí se i jiné věci, jen aby bezpečnost při dopravě pouliční drahou byla co nejvíce zajištěna.

Velice zajímavá je kapitola o výběru dopravních zaměstnanců, jak pro pouliční dráhy, tak pro autobusy a trolleybusy. Výběr je velmi pečlivý a provádí se po lékařské prohlídce a psychotechnickém vřšetření. Roku 1924 byla založena u E. P. psychotechnická laboratoř, kde do konce loňského roku bylo vřšetřeno téměř 11 tisíc osob. K dopravní službě jsou přidělováni žadatelé, mající přiměřený vřhled, předepsanou míru, mají normální zrakovou ostrost, barvocit, sluch, dobře znají Prahu, mají rychlý postřeh a reakční pohotovost a nepodléhají citovému vřrušení a únavě. Podobným požadavkům vřhovuje pouze asi 50 až 60 procent uchazečů. uh.